

# DOKUMENTACJA ZAWIERA

## CZEŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
2. PODSTAWA OPRACOWANIA
3. STAN ISTNIEJĄCY
4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE
  - 4.1 PARAMETRY TECHNICZNE
  - 4.2 GEOMETRIA
  - 4.3 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE
  - 4.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
5. ROBOTY ZIEMNE
6. ODWODNIENIE
7. ZIELEŃ
8. ROBOTY ROZBIÓRKOWE
9. REGULACJA WYSOKOŚCIOWA
10. UWARUNKOWANIA REALIZACJI INWESTYCJI
11. OPINIE, UZGODNIENIA

## CZEŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1	- PLAN SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWY	SKALA 1: 500
Rys. nr 2	- PROFIL PODŁUŻNY	SKALA 1: 500/50
Rys. nr 3	- PRZEKROJE NORMALNE	SKALA 1: 50
Rys. nr 4	- SZCZEGÓŁY ZJAZDÓW	SKALA 1: 50, 1:10
Rys. nr 5	- PRZEKROJE POPRZECZNE	SKALA 1: 100/100

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest budowa ulicy Pogodnej w Ostrowi Mazowieckiej.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa zawarta z Urzędem Miasta Ostrow Mazowiecka
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- mapy zasadniczej do celów projektowych w skali 1:500
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego
- inwentaryzacja w terenie

## 3. STAN ISTNIEJĄCY

### ul. Pogodna

- droga gminna
- jezdnia o nawierzchni żwirowej

### infrastruktura terenu

W ulicy występują następujące sieci:

- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna
- sieć teletechniczna
- napowietrzna i podziemna linia energetyczna

## 4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

### 4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- ulica klasy D
- prędkość projektowa 50 km/h
- kategoria ruchu KR 2
- minimalne pochylenie podłużne 1,16%
- jezdnia szer. 5,0m
- chodnik obustronny z miejscowym przewężeniem do 1,25m

### 4.2 GEOMETRIA (Rys nr 1)

Początek projektowanego odcinka ul. Pogodnej stanowi zmiana nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej na nawierzchnię żwirową (km 0+000,00), koniec zaś granica działki drogowej nr 4701(km 0+057,66).

Spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%.

### **4.3 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE (Rys. nr 2)**

Niweletę jezdni ulicy Pogodnej dowiązano do rzędnych istniejących nawierzchni utwardzonej jezdni ul. Pogodnej oraz rzędnych bram wjazdowych.

Spadek podłużny jezdni 1,16%.

### **4.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (Rys nr 3, nr 4)**

#### **4.4.1 Jezdnia**

- betonowa kostka brukowa grub. 8cm – kolor szary na podsypce cementowo – piaskowej grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 20cm
- warstwa odcinająca z pospółki grub. 15cm
- obramowanie krawężnikiem betonowym o wym. 15x30cm na ławie betonowej z oporem

#### **4.4.2 Zjazdy**

- betonowa kostka brukowa grub. 8cm – kolor czerwony na podsypce cementowo – piaskowej grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 15cm
- warstwa odcinająca z pospółki grub. 10cm
- obramowanie opornikiem betonowym o wym. 12,5x25cm na ławie betonowej z oporem od strony posesji
- obramowanie krawężnikiem betonowym najazdowym o wym. 15x22cm na ławie betonowej z oporem od strony jezdni

#### **4.4.3 Chodnik**

- betonowa kostka brukowa grub. 6cm – kolor grafitowy na podsypce cementowo – piaskowej grub. 5 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 10cm
- obramowanie obrzeżem betonowym o wym. 8x30cm

### **5. ROBOTY ZIEMNE (Rys. nr 5)**

Roboty ziemne obliczone zostały metodą przekrojów poprzecznych, wyniki przedstawiono w tabeli robót ziemnych.

Grunt z wykopu oraz z odhumusowania przeznaczono na odkład.

**Roboty ziemne zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.**

### **6. ODWODNIENIE**

Wody opadowe z jezdni, zjazdów i chodników odprowadzane będą do projektowanych kratki ściekowych. Projekt budowy odwodnienia stanowi odrębne opracowanie.

## **7. ZIELEŃ**

Przewiduje się założenie nowych trawników wzdłuż prowadzonych robót drogowych. Pasy zieleni zostaną zahumusowane warstwą grub. 10cm. W obrębie inwestycji nie występują drzewa i krzewy przewidziane do wycinki.

## **8. ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

Zakres robót rozbiórkowych:

- rozebranie nawierzchni z betonu wylewanego na mokro
- rozebranie oporników betonowych
- rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej
- rozebranie nawierzchni z płyt betonowych typu „trylinka”

## **9. REGULACJA WYSOKOŚCIOWA**

Istniejące studnie kanalizacji sanitarnej, skrzynki sieci wodociągowej należy wyregulować wysokościowo zgodnie ze szczegółową specyfikacją techniczną.

## **10. UWARUNKOWANIA REALIZACJI INWESTYCJI**

Przed rozpoczęciem robót drogowych należy:

- wybudować kanalizację deszczową

## **11. OPINIE, UZGODNIENIA**

- opinia Starosty Ostrowskiego z dnia 25.10.2016r.
- uzgodnienie Miasta Ostrów Mazowiecka
- uzgodnienie ZUD z dnia 14.11.2016r.